



# Produktspezifikationen



Profi-Produktpalette

## TURBO CLEANER

Wynn's Turbo Cleaner reinigt und macht verschmutzte Turbolader frei.

Beim Sprühen wird Reinigungsschaum mit Langzeitwirkung auf die Oberfläche des Turboladers aufgetragen.

### Eigenschaften

- ✓ Reinigt und macht verschmutzte Turbolader frei mit oder ohne Demontage.
- ✓ Löst Gummi, Lack, Teer und Kohlerückstände.
- ✓ Stellt die Originalturboleistung wieder her.
- ✓ Stellt wieder das optimale Luft-Kraftstoff-Verhältnis her.
- ✓ Unschädlich für Abgasnachbehandlungssysteme.

### Anwendungen

- ✓ Für alle Diesel- und Benzinmotoren mit Turbolader.

### Gebrauchsanweisung

#### A. **Reinigung des Turboladers (Eingang) ohne Demontage**

1. Motor starten und warmlaufen lassen. Flexiblen Schlauch im Einlasssystem, zwischen dem Luftfiltergehäuse und Turbolader/Ladeluftkühler, entfernen.
2. Für Benzinmotoren den Motor bis 2000 U/min laufen lassen. Für Dieselmotoren NIE Gas geben.
3. Mit warmem Motor das Produkt in den Eingang des Turboladers sprühen.
4. Mit kurzen Intervallen sprühen um eine spontane Erhöhung der Drehzahl und Dieselnageln zu vermeiden.
5. Nach jeder Zerstäubung warten bis die Originaldrehzahl wieder erreicht ist.
6. Wenn nötig, Gas geben für Benzinmotoren um Abwürgen zu verhindern. Für Dieselmotoren NIE Gas geben.



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

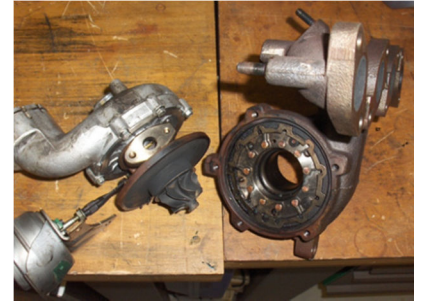
Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.



7. Weitermachen bis die 200 ml Produkt in der Sprühdose aufgebraucht ist.
8. Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen. Motor abstellen. Flexiblen Schlauch wieder montieren.
9. Motor starten und ungefähr 5 bis 10 Mal Gas geben (3000 U/min ist die Grenze). Oder 5 bis 10 km mit dem Fahrzeug fahren.
10. Motor noch mindestens eine Minute laufen lassen bevor ihn abzustellen.

## B. **Reinigung eines sehr schmutzigen Turboladers (Ein- und Ausgang) mit Demontage**

1. Turbolader demontieren.
2. Turbolader auseinandernehmen, so dass die Verstellgeometrie sichtbar ist.
3. Alle Teile gut einsprühen. Das Produkt einige Minuten einwirken lassen.
4. Die Teile wieder einsprühen bis alle Verschmutzungen entfernt sind.
5. Lappen oder Papiertücher können auch mithelfen um den Schmutz zu entfernen.
6. Die Teile mit Druckluft, Lappen oder Papiertücher trocknen. Visuell prüfen ob es mechanische Defekte gibt.
7. Turbolader mit neuen Dichtungen wieder montieren.



Nach dieser Reinigung mit Wynn's Turbo Cleaner mit oder ohne Demontage ist es empfehlenswert die Ursache der Verschmutzungsablagerungen zu beseitigen und zwar durch Beigabe der nachstehenden Produkte:

### **Für Benzinmotoren:**

Wynn's Petrol Extreme Cleaner (W29792) und/oder Petrol EGR Extreme Cleaner (W29879).

### **Für Dieselmotoren:**

Wynn's Diesel Extreme Cleaner (W12292) und/oder Diesel EGR Extreme Cleaner (W23379) begeben.

## Verpackung

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's strebt nach hohen Qualitätsstandards und entwickelt seine Produkte nach dem Stand der neuesten Motorentechnologie und Motorenanforderungen.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Diese Angaben über Eigenschaften und Anwendung der genannten Erzeugnisse geben wir nach bestem Wissen aufgrund unserer Entwicklungsarbeiten und praktischen Erfahrungen. Da jedoch wegen der Vielseitigkeit der Anwendungsmöglichkeiten die Darstellung aller Einzelheiten nicht möglich ist, kann eine Verbindlichkeit und Haftung hieraus nicht übernommen werden. Bei Erscheinen einer durch technischen Fortschritt bedingten Neuauflage verlieren die vorstehenden Angaben ihre Gültigkeit.